

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
Ерджан Себайтин
ДИРЕКТОР НА РИОСВ ВАРНА
9015, гр. Варна
ул. „Ян Палах“ №4
e-mail: riosv-vn@riosv-varna.bg

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от „Електроразпределение Север” АД, Възложител

Пълен пощенски адрес: 9009, гр. Варна, бул. „Владислав Варненчик“ №258, Варна Тауърс,
кула Е

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: (+35952) 577 258, www.erpsever.bg, info@erpsever.bg

Представяващи фирмата възложител: представлявано заедно от всеки двама от членовете на
Управителния съвет: Атанас Андреев Колев, Георги Коршия, Румен Георгиев Лалев.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Възложителят „Електроразпределение Север” АД има следното инвестиционно предложение:

„Реконструкция на ВЕЛ 20 кV „Хотела“ от подстанция Девня 1 до стомано-решетъчен стълб с координати N43°17'99.16”, E 27°27'44.40”“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Данни за възложителя

Пълен пощенски адрес - 9009, гр. Варна, бул. „Владислав Варненчик“ №258, Варна Тауърс, кула Е. За контакт за конкретното инвестиционно предложение - Стелиана Иванова 0885 / 920 965

2. Резюме на предложението, в т.ч. описание на основните процеси, капацитет (в т.ч. на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС), обща използвана площ; посочва се дали е: за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или за изменение на производствената дейност, за необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); за предвидени изкопни работи, за предполагаема дълбочина на изкопите, за ползване на взрив;

Реконструкцията на въздушната електропроводна линия е предвидено да се извърши във връзка с

необходимостта да бъде изградено електрозахранване от два независими източника на Компресорна станция „Нова Провадия“, към обект „Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо – сръбската граница“, - обект от национално значение съгласно Решение № 312/10.05.2018 г. на Министерски съвет, който съгласно действащата Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии е от първа категория по осигуреност на електроснабдяването.

Проекта за реконструкция е изготвен на базата на становище за присъединяване № ПУПРОК-0222 / 20.01.2021г. на „ЕРП Север“ АД и искане на Възложителя да се осъществи реконструкция на ВЕЛ 20 кV извод „Хотела“ от подстанция Девня 1 до стомано-решетъчен стълб с координати N 43°17'99.16", E 27°27'44.40", като целта е да се запази линията / трасето /, да се подменят всички проводници различни от АС 95 с нови АС 95, да се подменят съществуващите изолатори с нови със силиконова изолация, подмяна на корозирани и обрушени стълбове, добавяне на стълбове според механичното оразмеряване, рехабилитация или подмяна на съществуващи носещи конзоли.

Реконструкцията на на ВЕЛ 20 кV извод „Хотела“ от подстанция „Девня 1“ до стомано-решетъчен стълб с координати N43°17'99.16", E 27°27'44.40" предвижда, както следва:

От проходни изолатори на ЗРУ п/ст Девня 1 до стълб №6

Страда ЗРУ - подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, ще се монтират на проходните изолатори нови клеми прави стержен-въже (3 бр.), да се подменят връзките към вентилните отводи с нови от АС 95 (към вентилните се монтират АL кабелни обувки 95/12-3бр., а към ВЕЛ – токова клема АL 95/95 – по 2бр. на фаза).

Подменят се 1 бр. СБС (№4) и 1 бр. СРС (№6), подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала. Ще се подмени съществуващия проводник с нов АС 95. На стълб №1 ще се подменят свързващите планки на основата и на удължението (по 4 броя). Стълбът ще се почисти, грундира и боядиса, ще се извърши подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, направа на заземление с два кола. Стълб №2 ще се почисти, грундира и боядиса, ще се извърши подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, направа на заземление с два кола. Стълб №3 ще се подменят носещи конзоли за две тройки (2 бр.), подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала. Стълб №5 ще се почисти, грундира и боядиса, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, направа на заземление с два кола.

От стълб №6 до стълб №18

Между стълб №6 и стълб №7 ще се подменят и проводника и опъвателните вериги и на ВЕЛ „Нанко Недев“.

Стълбове №№7 и 8 ще се почистят, грундират и боядисат, ще се извърши подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, както и направа на заземление с два кола.

Стълбове №9 и №10 ще се почистят, грундират и боядисат, ще се извърши подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95. Ще се подменят свързващите планки на основата (4 броя), като размерите за новите ще се вземат на място, ще се направи заземление с два кола.

Стълб №12 съществуващият стълб е НМГ 952 и ще се подмени с ЪМ 20-952, тъй като има

опъвателно отклонение към РОС, ще се извърши подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95 и на ВЕЛ „Нанко Недев” и на отклонението към РОС, ще се направи заземление с два кола.

Стълбове №13 и №14 ще се подменят СБС и ще се подменят носещи конзоли за две тройки (2 бр.), подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълб №15 съществуващият стълб е корозирал и е с нарушени механични показатели и ще се подмени с ЪМ 20-952+4, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95 и на ВЕЛ „Нанко Недев” между стълб №15 и стълб №16, ще се направи заземление с два кола.

Стълб №16 съществуващият стълб е корозирал и е с нарушени механични показатели и ще се подмени с ЪМ 20-952+2, ще се извърши подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95 и на ВЕЛ „Нанко Недев” между стълб №15 и стълб №16, ще се направи заземление с два кола.

Стълб №17 – ще се почистят, грундират и боядисат конзолите, ще се извърши подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълб №18 – ще се почисти, ще се направят частични заварки, грундира и боядиса, ще се извърши подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95. Ще се подменят свързващите болтове на планките на основата (48 броя М20х50 с гайка и шайба), ще се направи заземление с два кола.

От стълб №18 до стълб №28

Стълбове №№19, 20, 25, 26 и 27 ще се подменят СБС и носещи конзоли за две тройки (2 бр.), ще се извърши подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълбове №№21, 23 ще се почистят, грундират и боядисат конзолите, подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълб №22 ще се почисти и ще се направят частични заварки, ще се добавят винкели 50/50/5мм, ще се грундира и боядиса, ще се извърши подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, направа на заземление с два кола.

Стълб №24 ще се почистят, грундират и боядисат конзолите, ще се извърши подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала. Отвесиране.

От стълб №28 до стълб №44

Стълбове №29 и №42 ще се почистят, грундират и боядисат конзолите, ще се извърши подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълб №30 ще се почисти, грундира и боядиса, ще се извърши подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, направа на заземление с два кола.

Стълб №31 съществуващият стълб е корозирал и е с нарушени механични показатели и ще се подмени с ЪМ 20-952+2, ще се извърши демонтаж на РОС-2 бр., монтаж на нов РОС - 2 бр., направа на заземление с два кола, монтаж на заземителна шина по СРС, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95 и на ВЕЛ „Нанко Недев“ между стълб №30 и стълб №31.

Стълбове №№32, 37, 38 и 41 ще се подменят СБС и носещи конзоли за две тройки (2 бр.), ще се извърши подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълбове №33 и №34 ще се извърши подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, направа на заземление с два кола.

Стълб №35 съществуващият стълб е СБС и ще се подмени с ЪМ 20-952+4, ще се извърши

подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и пистолети за АС 95 и на ВЕЛ „Нанко Недев”, направа на заземление с два кола.

Стълбове №№36, 39 и 40 ще се почистят, грундират и боядисат конзолите, подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала. Отвесиране на СБС.

Стълб №43 съществуващият стълб е корозирал и е с нарушени механични показатели и се подменя с ЪМ 20-952+2, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и пистолети за АС 95 и на ВЕЛ „Нанко Недев“ между стълб №43 и стълб №44, направа на заземление с два кола, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и пистолети за АС 95 на отклонение към РОС и проводник с АС 95.

Стълб №44 съществуващият стълб е корозирал и е с нарушени механични показатели и се подменя с ЪМ 20-952+2, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и пистолети за АС 95 и на ВЕЛ „Нанко Недев” между стълб №43 и стълб №44, направа на заземление с два кола.

От стълб №44 до стълб №78

Стълбове №№45, 49, 50 и 54 ще се почистят, грундират и боядисат конзолите, подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълбове №№46, 51, 55, 56, 59, 62, 68, 71,72, 73 и 76 ще се подмени СБС и да се подменят носещи конзоли за две тройки (2 бр.), подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълбове №47 и №48 ще се почистят, грундират и боядисат, подмяна на съществуващите λ (ламбда) вериги с опъвателни вериги с нови силиконови изолатори и пистолети за АС 95, направа на заземление с два кола.

Стълб №52 – подмяна на съществуващите λ (ламбда) вериги с опъвателни вериги с нови силиконови изолатори и пистолети за АС 95, направа на заземление с два кола, демонтаж и монтаж на спускови отклонения към РОМ, монтаж на токови клеми AL 95/95 - 6 бр.

Стълб №53 ще се почисти, грундира и боядиса, подмяна на съществуващите ИНК-20 с опъвателни вериги с нови силиконови изолатори и пистолети за АС 95, направа на заземление с два кола.

Стълбове №№57, 61, 64, 65, 66, 69, 74 и 75 – подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълбове №58 и №60 ще се подменят носещи конзоли за две тройки (2 бр.), подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълб №63 - съществуващият стълб е корозирал и е с нарушени механични показатели и се подменя с ЪМ 20-952, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и пистолети за АС 95 и на ВЕЛ „Нанко Недев”, направа на заземление с два кола.

Стълб №67 - подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала. Отвесиране на СБС.

Стълб №70 - да се почистят, грундират и боядисат конзолите, подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала. Отвесиране на СБС.

Стълб №77 - да се почистят, грундират и боядисат конзолите, подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълб №78 - съществуващият стълб е корозирал и е с нарушени механични показатели и се подменя с ЪМ 60-952, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и пистолети за АС 95 и на ВЕЛ „Нанко Недев”, направа на заземление с два кола.

От стълб №78 до стълб №108

Стълб №79 - подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала. Отвесиране на СБС.

Стълбове №№80, 81, 82, 83, 84, 85, 90, 94, 96,99, 100, 103 и 104 ще се подмени СБС и ще се подменят носещи конзоли за две тройки (2 бр.), подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълб №86 ще се демонтират опъвателни вериги и ще се монтират носещи силиконови изолатори и направа на нови превръзки със спирала.

Стълб №87 ще се почистят, грундират и боядисат конзолите, подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала, демонтаж на съществуващи опъвателни вериги към СРС, подмяна на отклонителна конзола за отклонение към СРС, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, демонтаж и монтаж на трипроводна линия с АС 95 - 30м (за отклонение).

Стълбове №№88, 89, 101, 102, 105 и 106 ще се почистят, грундират и боядисат конзолите, подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълб №91 - съществуващият стълб е корозирал и е с нарушени механични показатели и се подменя с ЪМ 20-952+2, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95 и на ВЕЛ „Нанко Недев”, направа на заземление е два кола, подмяна на опъвателните вериги е нови силиконови и pistolети за АС 95 (за отклонение към ТП №4-Неофит Рилски), демонтаж и монтаж на трипроводна линия е АС 95 -15м (за отклонение към ТП №4).

Стълбове №№92, 97 и 98 ще се почистят, грундират и боядисат, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, направа на заземление с два кола.

Стълбове №№93 и 95 ще се почистят, грундират и боядисат конзолите, подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала. Отвесиране на СБС.

Стълб №107 ще се почисти, грундира и боядиса, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95 (и на отклонението), направа на заземление с два кола.

Стълб №108 съществуващият стълб е СБС с монтиран на него РОС и се подменя с ЪМ 20-951 с доставка и монтаж на нов РОС, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, направа на заземление с два кола, монтаж на зазимителна шина по стълба.

От стълб №108 до стълб №137

Стълбове №№109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 120, 125, 128, 131, 133, 134 и 135 ще се подмени СБС и да се подменят носещи конзоли за една тройка (3 бр.), подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълбове №№116, 117, 118, 119, 126, 132 и 136 ще се подменят носещи конзоли за една тройка (3 бр.), подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълбове №№121, 123, 124, 126 и 127 ще се подменят носещи конзоли за една тройка (3 бр.), подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълб №122 съществуващият стълб е СБС и се подменя с ЪМ 20-951, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, направа на заземление с два кола.

Стълбове №№129 и 130 ще се подменят носещи конзоли за една тройка (3 бр.) подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала. Отвесиране на СБС.

Стълб №137 - съществуващият стълб е корозирал и е с нарушени механични показатели и се подменя с ЪМ 20-951, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и pistolети за АС 95, направа на заземление с два кола.

От стълб №137 до стълб №159

Стълбове №№138, 139, 140, 141, 142, 143, 146, 149, 151 и 153 ще се подменят носещи конзоли за

една тройка (3 бр.), подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълбове №№144 и 154 ще се подменят носещи конзоли за една тройка (3 бр.), подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала. Отвесирание на СБС.

Стълбове №№145, 147, 150, 152, 155, 156, 157 и 158 ще се подменят СБС и да носещи конзоли за една тройка (3 бр.), подмяна на носещите изолатори със силиконови и направа на нови превръзки със спирала.

Стълб №148 съществуващият стълб е корозирал и е с нарушени механични показатели и се подменя с ЪМ 20-951, подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и пистолети за АС 95, направа на заземление с два кола.

Стълб №159 съществуващият стълб е тип ЪМ 20-951 и се подменя с ЪМ 90-951, тъй като от него ще има ново отклонение към предстоящ за изграждане трафопост (предмет на друг проект), подмяна на опъвателните вериги с нови силиконови и пистолети за АС 95, направа на заземление с два кола.

Всички новомонтирани и съществуващи СРС ще се заземят с по два заземителни кола от поцинкована профилна стомана 63/63/6мм – L=1,5м.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение в случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС - одобрени устройствени планове съгласно чл. 104, ал. 3, т. 3 ЗООС, в които са определени зони/територии за безопасни разстояния до предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал; необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон;

Реконструкцията на въздушната електропроводна линия ще се извърши изцяло в съществуващото трасе на въздушната електропроводна линия и съществуващия с първоначалното строителство сервитут. Проектът не променя отреждането на засегнатите имоти и не се променя трасето и местоположението на стълбовете.

За реконструкцията на ВЕЛ 20 кV „Хотела“ от подстанция Девня 1 до стомано-решетъчен стълб с координати N43°17'99.16”, E 27°27'44.40 ще бъде изработен инвестиционен проект фаза техническа с части: Геодезия, Електро, Конструктивна, Пожарна безопасност, Временна организация на движението. Ще се извършат всички необходими процедури по съгласуване на инвестиционния проект с компетентните контролни органи и получаване на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове приложими към него.

4. Местоположение на площадката - населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, в т.ч. на големи аварии с опасни вещества за случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура Близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ)

Трасето на ВЕЛ 20kV „Хотела“ съвпада изцяло със съществуващия ВЕЛ и е изцяло в неговия сервитут.

Обектът е разположен в землището на гр. Девня ЕКАТТЕ 20482, община Девня, в землището на с. Неофит Рилски ЕКАТТЕ 51487, община Ветрино и в землището на с. Ветрино ЕКАТТЕ 10865, община Ветрино.

Координатите на определящите точки на съоръженията са дадени като приложение към настоящето инвестиционно предложение в Координатна система 2005 Кадастрална, Координатна система WGS 84.

Защитени територии

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Защитени зони

Инвестиционното намерение не попада в границите на Националната екологична мрежа Натура 2000.

Обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство

Обекти, подлежащи на здравна защита

Инвестиционното предложение не засяга обекти, подлежащи на здравна защита.

Очаквано трансгранично въздействие

Реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да доведат до въздействия върху компонентите и факторите на околната среда с трансграничен характер.

Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

С реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на нова и промяна на съществуваща пътна инфраструктура. За достъп при извършване на реконструкцията на ел. захранването ще се използват съществуващи пътища от републиканската и общинската мрежи, както и съществуващи обслужващи полски пътища.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез

обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови съоръжения

За дейностите предвидени за инвестиционното предложение на реконструкцията на въздушното електрозахранване ще се използват строителни смеси, които включват преродни ресурси като чакъл и пясък. Инертните материали са част от състава на бетонови смеси за изграждане на бетоновите фундаменти на стълбовете.

За реализацията на инвестиционното предложение няма да е необходимо изграждане на водоснабдяване, канализация и ел. захранване.

По време на строителството ще се осигурява бутилирана вода за питейни нужди на работещите. При необходимост от вода за приготвяне на бетонови смеси (в случай, че не се използва готова бетоновасмес), ще се доставя с цистерни.

След въвеждане в експлоатация на инвестиционното предложение технологичните процеси не изискват използване на вода.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води

При извършване на реконструкцията и след въвеждане в експлоатация на инвестиционното предложение не се очаква да бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

При извършване на реконструкцията запрашеността ще е минимална.

След въвеждане в експлоатация на инвестиционното предложение няма да се отделят вредни емисии в атмосферата.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране

При извършване на реконструкцията Възложителите на СМР на електропроводи осигуряват селективното разделяне и материално оползотворяване на следните видове отпадъци, в минимални количества както следва:

1. 17 01 01 бетон - 85 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от бетон;
2. 17 01 03 керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия - 70 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия;
3. 17 02 02 стъкло - 80 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от стъкло;
4. 17 04 01 мед, бронз, месинг - 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от мед, бронз, месинг;
5. 17 04 02 алуминий - 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от алуминий;
6. 17 04 05 желязо и стомана - 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от желязо и стомана.

След въвеждане в експлоатация на инвестиционното предложение няма да се генерират отпадъци.

9. Очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.

При извършване на реконструкцията работниците ще бъдат извозвани всеки ден до и от активния работен участък и не се предвижда временно селище, в което да се генерират битови и отпадъчни води. На място в рамките на строителната полоса ще бъдат осигурени химически тоалетни. За предвидените дейности няма да е необходима вода за промишлени нужди. След въвеждане в експлоатация не се очаква генериране на отпадъчни води.

10. Очаквани количества, вид и класификация на опасните вещества съгласно приложение № 3 към ЗООС - в случаите по чл. 103, ал. 1 ЗООС

При извършване на дейностите по реконструкция и след въвеждане в експлоатацията на инвестиционното намерение няма да се съхраняват опасни химични вещества в строителната полоса.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение – **Становище за присъединяване № ПУПРОК-0222 / 20.01.2021г. на „ЕРП Север” АД, Договор за присъединяване с Изх.№ ПУПРОК-0222-ДПРОК-0742/05.03.2021 г.;**

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – **Координатни регистри;**

3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – **Ситуация в Мащаб 1:25 000 -Збр.чертежи, цифров модел в .kml формат.**

4. Електронен носител – 1 бр.