

Приложение № 2

към чл. 6  
(Доп. – ДВ, бр. 3 от 2006 г.,  
изм. и доп., бр. 3 от 2011 г.,  
бр. 12 от 2016 г.,  
в сила от 12.02.2016 г.,  
изм., бр. 3 от 2018 г. )

**Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС**

I. Информация за контакт с възложителя:

**Възложител:** „Електроразпределение Север“ АД, гр. Варна, бул. „Вл. Варненчик“ № 258, ЕИК 104518621

Пълен пощенски адрес: гр. Варна, бул. „Вл. Варненчик“ № 258

Телефон: 0700 1 61 61

e-mail: [service@energo-pro.bg](mailto:service@energo-pro.bg)

Управителен съвет на **Електроразпределение Север АД**

1. **Николай Йорданов Николов**
2. **Красимир Тодоров Иванов**
3. **Румен Георгиев Лалев**

Лице за контакт: **Златина Теофилова** – тел. за контакт 0887 83 8 382

*II. Резюме на инвестиционното предложение*

:

*1. Характеристики на инвестиционното предложение:*

*1. Резюме на предложението:*

Като част от инвестиционната програма на Дружеството, с цел оптимизиране и подобряване на електрозахранването, се предвижда - изграждане на Въздушна кабелна линия 0,4 с изолирани усукани алуминиеви проводници ( 3 клона с 88 бр. нови стоманотръбни стълбове и 12бр. стомано тръбни стълбове) и два броя кабелни линии , подземни до нови кабелни шкафове, тип ШК и разклонителни кутии , тип РК, изправяне на нови стълбове в имоти – общинска собственост и изнасяне на електромерни табла на границата на собственост , електрозахранването ще стане от от МТП № 870, собственост на дружеството, по плана на СО „Ментешето“, гр. Варна. **(след изготвяне на проекта – окончателно уточнен брой стълбове – 88 бр.)**

Местата на стълбовете са съобразени с имотните граници и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник. Предвидени са изкопни работи за монтиране на стълбовете и полагане на кабели. Обектът е достъпен за автомобилен транспорт и строително-монтажна механизация. При монтаж на новите съоръжения ще се използва наличната пътна инфраструктура

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

. **Обща дължина на трасето на въздушната линия е 2376,00м.** Кабелните линии от МТП № 870 до 2 бр. разпределителни шкафа и до разпределителни кутии тип РК ще бъдат изпълнени с кабел NAYY-j 4x185mm<sup>2</sup> и NAYY-j 4x 50(подземно). Обща дължина-1105м.

При изграждане на мрежата ще се използват стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС-250(9,5м-носещ „НЦ“), СБС-590(9,5м –краен „КЦ“), СБС-830(9,5м –ъглов, „ЪЦ“). Местата на стълбовете са съобразени с имотните граници и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник.

б) *взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;*

**няма връзка**

в) *използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие*

**не се предвижда да се използват;**

г) *генериране на отпадъци – видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;*

**При проектиране и изпълнението на строежа не се предвиждат опасни отпадъци.**

**При изпълнението на проекта се предвижда да се получат следните строителни отпадъци:**

- Код 17 01 01 – бетон и бетонови плочи;

- Код 17 05 04 – почви и камъни;

Част от тротоарните плочи ще се използват за повторно възстановяване на настилката, а разкъртения бетон и останалите плочи ще се предадат за рециклиране и повторна употреба

Асфалтовите смеси ще се предадат за рециклиране и повторна употреба.

Почвата и камъните ще бъдат предадени за депо за депониране и/или рекултивирание на строителни на строителните отпадъци.

Тухли ще се използват в обратния насип за механично защитаване на положения кабел

д) *замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;*

**Не се очаква замърсяване на околната среда и вредни емисии**

е) *риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;*

**Няма**

ж) *рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.*

**Няма**

2. *Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.*

Новите съоръжения ще бъдат разположени изцяло в имоти общинска собственост в гр. Варна, СО „Ментешето“ – съгласно приложената скица и извадка от кадастралния регистър. Трасето ще започне от МТП 870 „Ментешето“ и премина през имоти 10135.4501.9518, 10135.4501.9519, 10135.4501.9520 . 10135.4501.9521 10135.4501.9522 10135.4501.9524 10135.4501.9542; 10135.4501.9543; 10135.4501.9544; 10135.4501.9545; 10135.4501.9547;

**10135.4501.9548; 10135.4501.9549; 10135.4501.9550; 10135.4501.9551; 10135.4501.9553;  
10135.4501.9554; 10135.4501.9582; 10135.4501.9583; 10135.4501.9584; 10135.4501.9577**

*3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.*

**Разпределение на електрическа енергия във част от СО Ментешето. Новата въздушната мрежа НН ще бъде проектирана с изолирани усукани проводници с носещ неутрален проводник, изработен от алуминиева сплав -Aldrey. Новата мрежа ще се състои от три клон-въздушни линии , като обща дължина на трасето е 2376м., и два броя кабелни линии с дължина 1105м, които ще бъдат изпълнени подземно ,в изкоп ø8/4и 1,1/0,4 при пресичане на подходи.Ще се положат ПВЦ тръби.**

**При изграждане на мрежата ще се използват стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС-250(9,5м –носещ „НЦ“), СБС-590(9,5м –краен „КЦ“), СБС-830(9,5м –ъглов „ЪЦ“) и СТС. Монтажът на стоманотръбни помощни стълбове (СТС) става по подобие на стоманобетонните центрофугални стълбове, като разликата е в размерите на фундамента. За СТС дълбочината на изкопа за фундамент е 1500mm. Друга особеност е необходимостта от задължителното им защитно заземяване. При монтиране на ЕМТ на тези стълбове защитното заземяване на стълба се комбинира с работното заземяване на таблото.**

**След приключване на СМР, всички нарушени настилки да бъдат възстановени до първоначалния си вид, като строителните отпадъци да бъдат изхвърлени на определените от Общината места. Всеки стълб да се маркира на височина 2,5–3м от нивото на терена със стандартизиран шаблон, на който да бъде отразен охранявания трафопост, поредния номер на стълба и клоната.**

*4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.*

**При извършване на строително монтажни работи /СМР/ ще се използва съществуващата пътна инфраструктура и няма да се налага изграждане на временни пътища и подходи.**

*5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.*

**Обектът ще се реализира на един етап, като действията по извършване на СМР ще бъдат съобразени с проекта за Временна организация и безопасност на движението и съгласно одобрения график от Община Варна.**

**Настилките на повечето улици е трошенокаменна, която след приключване на СМР ще бъде възстановена.**

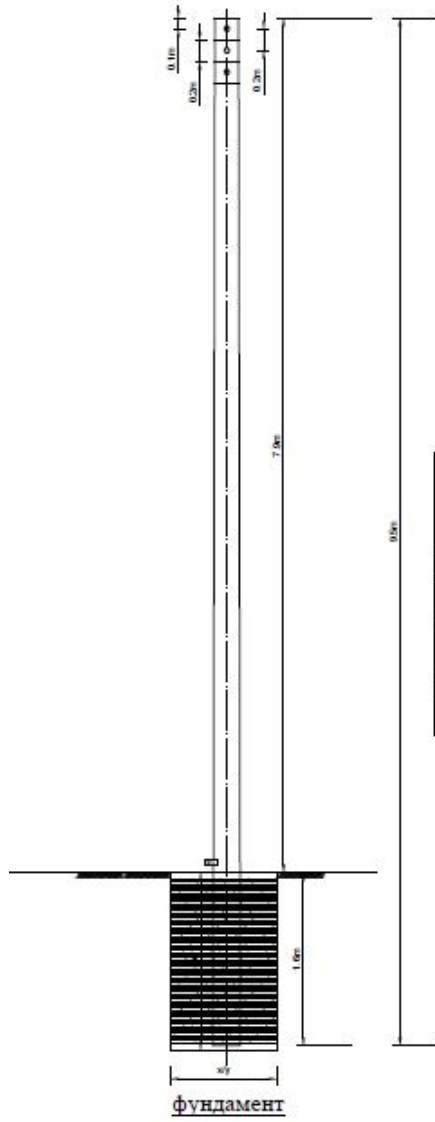
*6. Предлагани методи за строителство.*

**Направа на изкопи за фундаменти и монтаж на 88 бр. нови стоманобетонни стълбове НН и 12бр. СТС(пилон) съгласно фигура 1.**

**При изграждане на мрежата ще се използват стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС-250(9,5м –носещ „НЦ“), СБС-590(9,5м –краен „КЦ“), СБС-830(9,5м –ъглов „ЪЦ“ и стоманотръбни пилони .**

**При изграждане на въздушната кабелна мрежа ще бъдат спазени инструкциите и условията за монтаж на завода.**

гура №1



тип стълб	фундамент				
	размери [cm]		количества [m <sup>3</sup> ]		
	x/y	h	изкоп	бетон	обр.зас.
НЦ $\frac{250}{9.5}$	60/100	180	0.96	0.79	0.06
КЦ $\frac{590}{9.5}$	70/100	170	1.19	1.16	0.07
ЪЦ $\frac{835}{9.5}$	105/105	170	1.87	1.55	0.11

Центрофугален стълб за НН

*7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.*

**С реализиране на инвестиционното предложение ще осигури по-надеждно, качествено и сигурно електроснабдяване на клиентите на „Електроразпределение Север“ АД.**

*8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.*

**Строежът не попада в защитена територия и не е в непосредствена близост до защитен обект. В близост до строежа няма недвижими паметници на културата.**

**Обектът не попада в границите на ЗЗ Европейската екологична мрежа „Натура“.**

**Проектът не засяга обекти, подлежащи на здравна защита, чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници. Обектът не попада в обхвата и не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ.**

*9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.*

**Строежът е изцяло в имоти публична общинска собственост.**

*10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.*

**Строежът не попада в чувствителни, уязвими, защитени и санитарно-охранителни зони около водоизточници, съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и минерални вод.**

*11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).* При проектиране и изпълнението на строежа не се предвиждат.

**Прогнозата за образуване на отпадъци ще бъде определена в проект „План за управление на строителни отпадъци“. Предвид вида на строежа (линеен обект) изкопаните земни маси ще бъдат върнати обратно в изкопа, за възстановяване на трасето.**

*12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.*

**Строежът ще се изпълнява по одобрени проекти и издадено Разрешение за строеж. Прогнозата за образуване на отпадъци ще бъде определена в проект „План за управление на строителни отпадъци“.**

*III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:*

**Строежът не попада в защитена територия и не е в непосредствена близост до защитен обект. В близост до строежа няма недвижими паметници на културата.**

**Обектът не попада в границите на ЗЗ Европейската екологична мрежа „Натура“.**

**Проектът не засяга обекти, подлежащи на здравна защита, чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници. Обектът не попада в обхвата и не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ.**

*IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията*

на инвестиционното предложение:

1. *Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.*

**Използваните изолирани усукани проводници НН не са опасни и не влияят отрицателно върху човешкото здраве, материалните активи, въздуха, водата, почвата, климата, биологичното разнообразие и околната среда по време на строежа ползването му.**

2. *Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.*

**Използваните изолирани усукани проводници НН не са опасни и не влияят отрицателно върху околната среда по време на ползването на строежа.**

3. *Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.*

**Няма риск от аварии и бедствия.**

4. *Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).*

**Не се очаква**

5. *Степен и пространствен обхват на въздействието – географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).*

**Не се очаква**

6. *Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.*

**Не се очаква**

7. *Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.*

**Няма**

8. *Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.*

**НЕ**

9. *Възможността за ефективно намаляване на въздействията.*

10. *Трансграничен характер на въздействието.*

**Няма**

11. *Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве. При изпълнение на СМР на конкретния строеж ще се спазва "План за безопасност и здраве", който е част от проектната документация.*

*V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.*

**Осигури по-надеждно, качествено електроснабдяване на клиентите на „Електроразпределение Север“ АД.**