

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

Възложител: „Електроразпределение Север“ АД,
гр. Варна, бул. „Владислав Варненчик“ №258, ЕИК 104518621
Пълен пощенски адрес: гр. Варна, бул. „Вл. Варненчик“ № 258
Телефон: 0700 1 61 61 e-mail: service@energo-pro.bg

Лице за контакт: Ралица Михова – тел. за контакт 0892 / 200 472

II. Резюме на инвестиционното предложение

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Като част от инвестиционната програма на Дружеството, с цел оптимизиране и подобряване на електрозахранването, се предвижда - изграждане на Въздушна кабелна линия 0,4kV с изолирани усукани алуминиеви проводници (3 клона с 85 броя нови СБС и 67 броя нови СТС стълбове). Захранването на ВКЛ ще бъде от МТП №1545, собственост на дружеството. МТП №1545 е ситуирано в поземлен имот 10135.5403.9631 - „Общинска публична“ собственост. Силовият трансформатор е стар, с теч на масло. Ще бъде подменен с друг със същата мощност (нов или втора употреба). Табло НН е старо и амортизирано. Защитата на захранващите линии е изпълнена с ВЛДК и ВП. Таблото да се демонтира и подмени с ново пластмасово за ТМ с мощност до 400kVA. Да се подмени и захранващият кабел от ТМ до ТНН. ТНН да се заземи. Към ТНН да бъдат присъединени всички захранващи изводи на новата мрежа. Предвидени са изкопни работи за монтиране на стълбовете и полагане на кабели. Ще се използват стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС-250 (9,5м-носещ „НЦ“), СБС-590 (9,5м – краен „КЦ“), СБС-830 (9,5м – ъглов, „ЪЦ“).

Обектът е достъпен за автомобилен транспорт и строително-монтажна механизация. При монтаж на новите съоръжения ще се използва наличната пътна инфраструктура.

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Обща дължина на трасето на въздушната линия е 4215м. Изправянето на новите стълбове ще бъде изцяло в имоти общинска собственост. Местата им са съобразени с имотните граници, подходи, съществуващите „изходящи“ кабели за абонатите и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни

предложения;

няма връзка

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие

не се предвижда да се използват;

г) генериране на отпадъци – видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

При проектиране и изпълнението на строежа не се предвиждат опасни отпадъци.

Предвид вида на строежа (линеен обект) изкопните земни маси ще бъдат върнати обратно в изкопа, за възстановяване на трасето.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

Не се очаква замърсяване на околната среда и вредни емисии

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Няма

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Няма

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Новите съоръжения ще бъдат разположени изцяло в имоти общинска собственост в гр. Варна, СО „Боровец юг“ – съгласно приложената скица и извадка от кадастралния регистър. Трасето ще започне от МТП №1545 „Боровец юг“ и премина през имоти:

| | | | | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 10135.5403.9622, | 10135.5403.9623, | 10135.5403.9624, | 10135.5403.9625, | 10135.5403.9626, |
| 10135.5403.9627, | 10135.5403.9628, | 10135.5403.9629, | 10135.5403.9630, | 10135.5403.9631, |
| 10135.5403.9632, | 10135.5403.9633, | 10135.5403.9634, | 10135.5403.9635, | 10135.5403.9636, |
| 10135.5403.9642, | 10135.5403.9643, | 10135.5403.9644, | 10135.5403.9645, | 10135.5403.9646, |
| 10135.5403.9647, | 10135.5403.9648, | 10135.5403.9649, | 10135.5403.9650, | |

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

ВМНН ще бъде изпълнена с изолирани усукани проводници с носещ неутрален проводник, изработен от алуминиева сплав-Aldrey. За „гръбнака“ да се използват стандартни проводници тип AL/R 3x70+54,6 mm² (Iдоп≤213А, маса на снопа 950kg/km и AL/R 4x25mm² (Iдоп≤111А, маса на снопа 395kg/km) избрани по токово натоварване и допустим пад на напрежение. Окачването на снопа проводници на ВКЕЛ към стълбовете става посредством клеми само за носещия неутрален проводник.

Използвани са стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС 250/9,5м-носещ/НЦ/; СБС 590/9,5м-краен/КЦ/; СБС 830/9,5м- ъглов/ЪЦ/, както и СТС 8/60 в отклоненията на места където няма възможност за монтаж на СБС. Стълбовете се монтират на тротоарите така, че да не затрудняват транспорта и движението на пешеходците, те трябва да са на разстояние до 0.5 от бордюрната линия и да са съобразени с имотните граници, съществуващите „изходящи“ кабели за абонатите и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник. СБС да бъдат изправени във фундаменти с дълбочина h=1,50м за СБС 250- h=1,60м и h=1,70м за СБС 590 и 835. На дъното да изкопа да бъде положена пясъчна „подложка“ от 10см. Принципа схема на фундамент е показана на фигура 1. Изкопът да се уплътни и трамбова с изкопаната пресята пръст, като на кота терен да се направи бетонов фундамент (с определеното количество бетон тип В12,5).

След приключване на СМР, всички нарушени настилки да бъдат възстановени до първоначалния си вид, като строителните отпадъци да бъдат изхвърлени на определените от

Общината места. Всеки стълб да се маркира на височина 2,5–3м от нивото на терена със стандартизиран шаблон, на който да бъде отразен захранващия трафопост, поредния номер на стълба и клона.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

При извършване на строително монтажни работи /СМР/ ще се използва съществуващата пътна инфраструктура и не се налага изграждане на временни пътища и подходи.

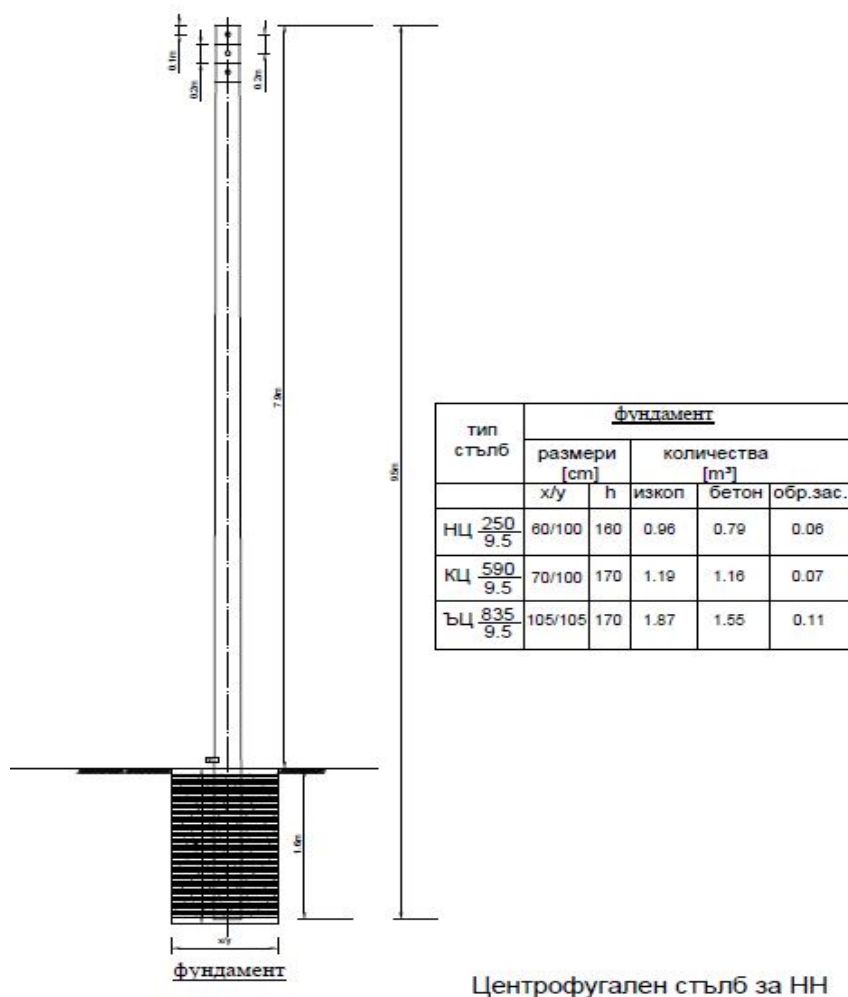
5 Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Обектът ще се реализира на един етап, като действията по извършване на СМР ще бъдат съобразени с проекта за Временна организация и безопасност на движението и съгласно одобрения график от Община Варна.

Настилките на повечето улици е трошенокаменна, която след приключване на СМР ще бъде възстановена.

6. Предлагани методи за строителство.

Направа на изкопи за фундаменти и монтаж на 85 броя нови стоманобетонни стълбове НН и 65 броя СТС (пилон) съгласно фигура 1.



При изграждане на мрежата ще се използват стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС-250 (9,5м –носещ „НЦ“), СБС-590 (9,5м –краен „КЦ“), СБС-830 (9,5м –ъглов „ЪЦ“ и стоманотръбни пилони .

При изграждане на въздушната кабелна мрежа ще бъдат спазени инструкциите и условията за монтаж на завода.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

С реализиране на инвестиционното предложение ще осигури по-надеждно, качествено и сигурно електроснабдяване на клиентите на „Електроразпределение Север“ АД.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Строежът не попада в защитена територия и не е в непосредствена близост до защитен обект. В близост до строежа няма недвижими паметници на културата.

Обектът не попада в границите на ЗЗ Европейската екологична мрежа „Натура“.

Проектът не засяга обекти, подлежащи на здравна защита, чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници. Обектът не попада в обхвата и не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Строежът е изцяло в имоти публична общинска собственост.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Строежът не попада в чувствителни, уязвими, защитени и санитарно-охранителни зони около водоизточници , съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и минерални води.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Не се предвиждат.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Строежът ще се изпълнява по одобрени проекти и издадено Разрешение за строеж. Прогнозата за образуване на отпадъци ще бъде определена в проект „План за управление на строителни отпадъци“.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

Строежът не попада в защитена територия и не е в непосредствена близост до защитен обект. В близост до строежа няма недвижими паметници на културата.

Обектът не попада в границите на ЗЗ Европейската екологична мрежа „Натура“.

Проектът не засяга обекти, подлежащи на здравна защита, чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници. Обектът не попада в обхвата и не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Използваните изолирани усукани проводници НН не са опасни и не влияят отрицателно върху човешкото здраве, материалните активи, въздуха, водата, почвата, климата, биологичното разнообразие и околната среда по време на строежа ползването му.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Използваните изолирани усукани проводници НН не са опасни и не влияят отрицателно върху околната среда по време на ползването на строежа.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Няма риск от аварии и бедствия.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Не се очаква

5. Степен и пространствен обхват на въздействието – географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Не се очаква

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Не се очаква

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Няма

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

НЕ

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Няма

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве. При изпълнение на СМР на конкретния строеж ще се спазва "План за безопасност и здраве", който е част от проектната документация.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Ще бъде осигурено по-надеждно и качествено електроснабдяване на клиентите на „Електроразпределение Север“ АД.